



NFPA 1977 CERTIFICATION ✓ NFPA 1971 CERTIFICATION ✓

2 RIESGOS UNA SOLA BOTA



BOTA DE BOMBERO USO
ESTRUCTURAL Y FORESTAL

FIREFIGHTER FOOTWEAR

USALAS CON NUESTRA LINEA FORESTAL BRAVENTO®



DEVELOPED BY
RASA
WWW.RASAINPROT.COM.AR



NFPA 1977 CERTIFICATION ✓ NFPA 1971 CERTIFICATION ✓

2 RIESGOS UNA SOLA BOTA



BOTA DE BOMBERO USO
ESTRUCTURAL Y FORESTAL

FIREFIGHTER FOOTWEAR

USALAS CON NUESTROS TRAJES ESTRUCTURALES ELITE®

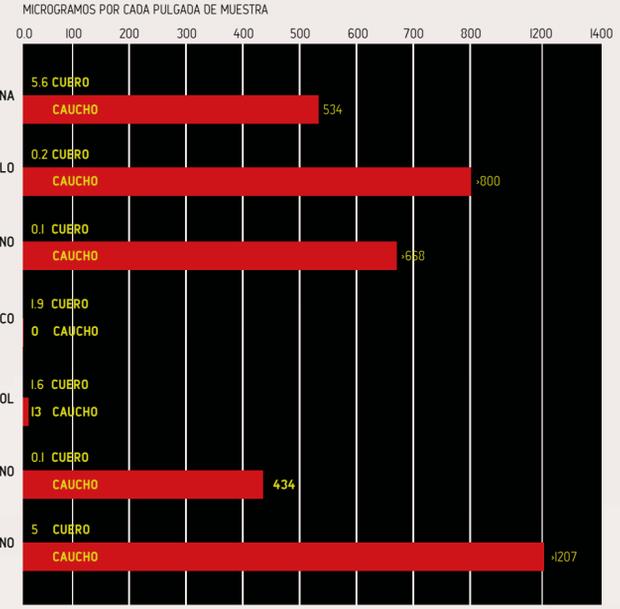


DEVELOPED BY
RASA
WWW.RASAINPROT.COM.AR

CAUCHO VS. CUERO



QUÍMICO



CONTAMINACION CON COMBUSTIBLE



QUIZÁ EL RESULTADO MÁS CONTUNDENTE PARA EL BOMBERO ES AQUEL RELACIONADO CON EL COMBUSTIBLE, QUE ES COMÚNMENTE ENCONTRADO EN LAS EMERGENCIAS. PODEMOS VER EN EL CUADRO 2, COMO LA BOTA DE CAUCHO, DESPUES DE SER LAVADA, SIGUE MOSTRANDO UNA GRAN CANTIDAD DE RESIDUOS A DIFERENCIA DE LA BOTA DE CUERO, QUE MUESTRA UNA DESCONTAMINACIÓN CASI TOTAL.

CORAZÓN PROTECTIVO: INNOVACIÓN Y ALTA PERFORMANCE

A DIFERENCIA DE LAS BOTAS DE CAUCHO, LAS BOTAS DE CUERO ELITE® UTILIZAN UN SISTEMA DE PROTECCIÓN MULTICAPAS COMO UN TRAJE ESTRUCTURAL DE BOMBEROS. ESTE SISTEMA ESTÁ FORMADO POR UNA MEMBRANA EPTFE INTELIGENTE, IMPERMEABLE E INERTE A LA TODA CLASE DE QUÍMICOS PERO QUE A SU VEZ PERMITE UNA FLUIDA RESPIRABILIDAD DESDE EL INTERIOR, CON UN 59% MÁS DE RESPIRABILIDAD QUE UNA MEMBRANA DE PU, COMÚNMENTE UTILIZADA EN EL MERCADO.

PARA AUMENTAR EL CONFORT DEL BOMBERO DECIDIMOS UTILIZAR UN SISTEMA DE TEJIDO 3D COMO FORRO INTERIOR DE LA BOTA. ESTE TIPO DE TEJIDO ESTÁ COMPUESTO, SIN ESTAR LAMINADO NI PEGADO, DE DOS SUAVES Y RESISTENTES TEJIDOS, SEPARADOS POR UNA CÁMARA DE AIRE SOSTENIDA POR FILAMENTOS CONTINUOS, QUE BRINDAN UNA EXCELENTE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN Y A SU VEZ NO PIERDE NUNCA SU FORMA ORIGINAL.

GRACIAS A ESTA CÁPSULA DE AIRE, AUMENTA LA AISLACIÓN TÉRMICA DEL USUARIO COMO ASÍ TAMBIÉN SE OPTIMIZA EL MANEJO DE HUMEDAD QUE REQUIERE LA MEMBRANA TÉCNICA EPTFE.

TODO ESTO DA COMO RESULTADO MAYOR AISLACIÓN TÉRMICA Y QUÍMICA SIN COMPROMETER EL CONFORT.



TECNOLOGÍA EN TODOS LOS COMPONENTES

AJUSTE PERFECTO Y A TU MEDIDA

SISTEMA DE AJUSTE PULL&FIT

SEGÚN EL PUNTO 6.4.2 NFPA 1977 DE PROTECCIÓN ANTE INCENDIOS FORESTALES, EL CALZADO DEBE POSEER UN SISTEMA AJUSTABLE QUE ASEGURE QUE LOS TOBILLOS Y LA PARTE BAJA DE LA PIERNA ESTÉN BIEN PROTEGIDOS Y CEÑIDOS. PARA ELLO CREAMOS EL SISTEMA DE AJUSTE PULL&FIT. UN SISTEMA DE CABLE ELASTIZADO 100% FILAMENTO CONTINUO DE PARA-ARAMIDA QUE RECORRE LA PARTE BAJA DE LA BOTA, TERMINANDO EN UN AJUSTE REGULABLE PROTEGIDO POR UNA TAPA DE CUERO IGNÍFUGO E IMPERMEABLE 2,3/4MM.

LO ÚNICO QUE TIENES QUE HACER ES COLOCARTE LA BOTA, TIRAR DEL CABLE ELASTIZADO Y LISTO, TIENES TU AJUSTE PERFECTO, RÁPIDO Y A TU MEDIDA.



UNA ARMADURA PARA SUS PIES

PLANTILLA MULTICAPA

NUESTRA BOTA DE BOMBERO ELITE ESTÁ PENSADA DESDE EL CONCEPTO MODERNO DE SEGURIDAD, DONDE NO SÓLO LA PROTECCIÓN ES IMPORTANTE SINO QUE TAMBIÉN EL CONFORT JUEGA UN ROL PREPONDERANTE.

ES POR ESTO QUE REEMPLAZAMOS LA TÍPICA PLANTILLA DE ACERO ANTI-PUNZANTE POR UNA NUEVA PLANTILLA MULTICAPA DE FIBRAS TEXTILES DE ALTA TENACIDAD, CON UN ESPESOR DE 3,9MM Y UN 23% MENOS DE PESO.

- **SIN INSUMOS METÁLICOS** MÁS LIVIANA Y EVITA LA CONDUCCIÓN HACIA EL PIE DE FRÍO Y CALOR.
- **MAYOR SUPERFICIE DE PROTECCIÓN** 100% CONTRA 85% DE PROTECCIÓN BRINDADA POR EL ACERO.
- **AISLAMIENTO TÉRMICO** UN 26,5% SUPERIOR QUE UNA PLANTILLA DE ACERO
- **MAYOR FLEXIBILIDAD Y CONTROL DEL PIE** MENOS FUERZA, MENOS CANSANCIO.
- **MEJORA CONDICIONES BIOMECÁNICAS Y BIOTÉRMICAS** EN UN 35,5% FRENTE A PLANTILLAS DE ACERO
- **MEJORA ESTABILIDAD DEL PIE** EN UN 20% FRENTE A UN CALZADO CON PLANTILLA DE ACERO
- **ANTIPERFORACIÓN** ACTÚA COMO UN CHALECO ANTIBALAS, "ENGANCHANDO" AL CLAVO EN SUS CAPAS SUPERPUSTAS, MIENTRAS QUE CON PLANTILLAS DE ACERO LA TENDENCIA ES A PIZAR MÁS Y UNA VEZ QUE PENETRA LA BARRERA QUEDA 100% DESTRUÍDA.

LA SUELA

NUESTRA SUELA HA SIDO DESARROLLADA ESPECIALMENTE CON UN COMPUESTO DE CAUCHO ACRILO NITRILLO DE ALTA PERFORMANCE RESISTENTE A LLAMAS, AGRASIÓN, ACEITES, ÁCIDOS Y ANTI-DERRAPE. LA DURABILIDAD DE LA SUELA ES SOSTENIDA INCLUSO A SUCEVAS Y PROLONGADAS EXPOSICIONES DE EXTREMO CALOR Y FRÍO. EL DISEÑO HA SIDO ESTUDIADO PARA ACOMPAÑAR AL BOMBERO EN CADA UNA DE LAS SITUACIONES QUE ATRAVIESA:

- 1 CANALES DE DRENAJE DE BARRO
- 2 TACOS LATERALES ESTABILIZADORES
- 3 TRABA ESCALERAS
- 4 SHOCK ABSORBER
- 5 TALÓN EN ÁNGULO ANTIDERRAPE
- 6 ZONA DE GIRO
- 7 ZONA DE TRACCIÓN Y ADAP. AL TERRENO
- 8 ZONA DE ESTABILIDAD
- 9 ZONA DE AMORTIGUACIÓN
- 10 ZONA DE ATAQUE AL TALÓN

